




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.  
Slavičkova 840/1b  
638 00 Brno  
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad  
Husinecká 1024/11a  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
www.spucr.cz

AKCE:	<b>POLNÍ CESTY HC3 + IP9, HC2, VC19 + IP11 A PRŮLEHY PR1, PR2, PR3, PR4 V K.Ú. OLEŠENKA</b>	 <b>AGROPROJEKT PSO s.r.o.</b> Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	OLEŠENKA	VED. PROJEKTANT:	DOC. DR. ING. P. DOLEŽAL
OBEC:	OLEŠENKA	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK
KRAJ:	VYSOČINA	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DIS
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ KRAJ VYSOČINA, POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD	PROJEKTANT:	ING. M. ŠIKULA
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3185-21
OBSAH:	SO 104 – POLNÍ CESTA VC19 + IP11 <b>D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	DATUM:	X/2021
		PARÉ:	



### D.1.1.1 Technická zpráva

#### a) Identifikační údaje objektu

<i>Název akce:</i>	Polní cesty HC3 + IP9, HC2, VC19 + IP11 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
<i>Název stavby:</i>	SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11
<i>Katastrální území:</i>	Olešenka
<i>Kraj:</i>	Vysočina
<i>Objednatel:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina Pobočka Havlíčkův Brod Smetanovo nám. 279, 580 02 Havlíčkův Brod; IČO: 01312774
<i>Stavebník:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina Pobočka Havlíčkův Brod Smetanovo nám. 279, 580 02 Havlíčkův Brod; IČO: 01312774
<i>Projektant:</i>	AGROPROJEKT PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno; IČO: 41601483
<i>Dodavatel:</i>	vítěz veřejné soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	Obec Olešenka
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
<b><i>Úsek úpravy [km]:</i></b>	<b>0,000 – 0,624</b>
<i>Délka úpravy [m]:</i>	624,0
<i>Kategorie:</i>	P 4,0/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,5
<i>Krajnice [m]:</i>	2×0,25
<i>Volná šířka [m]:</i>	4,0
<i>Návrhová rychlost [km.h<sup>-1</sup>]:</i>	20
<i>Příčný sklon vozovky</i>	2,5%
<i>Sklon nezpevněné krajnice:</i>	8%
<i>Sklon pláně:</i>	3,0%
<i>Odvodnění:</i>	drenáží, příkopem
<i>Způsob úpravy:</i>	asfaltový beton (ACO)
<b><i>Úsek úpravy [km]:</i></b>	<b>0,624 – 0,971</b>
<i>Délka úpravy [m]:</i>	347,66
<i>Kategorie:</i>	P 3,5/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,5
<i>Volná šířka [m]:</i>	3,5
<i>Návrhová rychlost [km.h<sup>-1</sup>]:</i>	20
<i>Příčný sklon vozovky</i>	3,0%
<i>Sklon nezpevněné krajnice:</i>	8%
<i>Sklon pláně:</i>	3,0%
<i>Odvodnění:</i>	drenáží
<i>Způsob úpravy:</i>	mechanicky zpevněné kamenivo (MZK)
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	0,479 (km 0,000-0,971)

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **Trasa komunikace**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků.

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na „SO 102 - Polní cestu HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Dále navrhovaná cesta pokračuje severozápadním směrem až do míst, kde přechází propustkem přes vodní tok Olešenka (IDVT 10273294) odkud se trasa stáčí k západu. V km 0,601 trasa přechází přes silnici III/35211 (silniční km 2,234) odkud trasa dále pokračuje západním směrem a následně se v km 0,740 stáčí severozápadním směrem. Konec úpravy je navržen v km 0,971 na hranici katastrálních území Olešenka a Poříčí u Přibyslavi.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda a trvalý travní porost.

### **Údaje o zadání a podkladech**

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Kraj Vysočina – Pobočka Havlíčkův Brod. Zadání vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v k.ú. Olešenka. Jedná se o realizaci prvků společných zařízení v rámci KoPÚ dle Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, podrobný geotechnický průzkum (GTP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Kraj Vysočina – Pobočka Havlíčkův Brod a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo ve dne 8. 9. 2021 a 13. 10. 2021 na Obecním úřadě v obci Olešenka za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi, zejména Policií ČR – Dopravním inspektorátem, MěÚ Havlíčkův Brod aj., jakož i s obcí Olešenka a městem Přibyslav. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

### **Směrové řešení**

Začátek úpravy (km 0,000) je navržen v místě připojení na „SO 102 - Polní cestu HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Konec úpravy je navržen v km 0,971 na hranici katastrálních území Olešenka a Poříčí u Přibyslavi. V trase je navrženo 9 směrových oblouků s poloměry o hodnotách od 19 m do 500 m. Celková délka osy polní cesty je 971,66 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh:

- C.1 Situační výkres širších vztahů (M 1:20 000)
- C.3.1 Koordinační situační výkres – Část 1 (M 1:1 000)
- C.3.2 Koordinační situační výkres – Část 2 (M 1:1 000)

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy a vrcholech tečnového polygonu jsou uvedeny v příloze níže.

### Výškové řešení

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky „SO 102 - Polní cesty HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. V místě připojení na silnici III/35211 naváže niveleta polní cesty plynule na hranu vozovky silnice. Styčné spáry budou prořezány a vyplněny živичnou zálivkou. Na konci upravovaného úseku v km 0,971 naváže niveleta navrhované polní cesty na úroveň stávajícího terénu.

V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

V trase komunikace je navrženo 13 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic o hodnotách od 150 m do 2200 m, sklony tečen jsou navrženy o hodnotách od 0,22 % do 10,26 %.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy D.1.1.2.1 Podélný profil (M 1:1 000/100).

Podrobné údaje jsou zřejmé z protokolu o niveletě - viz příloha níže.

### Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,0/20 v úseku 0,000–0,624 a P 3,5/20 v úseku km 0,624 – 0,971. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, v úseku s výhybnou širší 5,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m, v úseku 0,000–0,624 a úsek km 0,624 – 0,971 je vzhledem k druhu vozovky navržen bez krajnic. Volná šířka polní cesty je 4,0 m v úseku 0,000–0,624 a 3,5 m v úseku km 0,624 – 0,971. Návrhová rychlost je 20 km.h<sup>-1</sup>.

Šířkové uspořádání se změnilo oproti návrhu z Dokumentace technického řešení KoPÚ Olešenka (změna druhu krytu vozovky a přidání nezpevněných krajnic v části trasy) na základě požadavku obce Olešenka, města Přibyslav a Lesů ČR, s.p., a to dle aktuálního a předpokládaného zatížení dopravou. Předpokládá se využití trasy jako hlavní příjezd do zemědělských areálů, pro vozidla přepravující vytěžené dřevo z blízkých lesů a jako příjezdová komunikace při stavbě ČOV a přírodě blízkých opatření na Olešenském potoce.

Příčný sklon vozovky je navržen pravostranný v úseku km 0,000-0,250 a levostranný v úseku km 0,270-0,580 a to vždy o hodnotě 2,5 %. V úseku 0,600-0,971 je navržen příčný sklon vozovky pravostranný o hodnotě 3,0 %.

Sklon zemní pláně je navržen pravostranný v úseku km 0,000-0,250 a levostranný v úseku km 0,270-0,580 a to vždy o hodnotě 3,0 %. V úseku 0,600-0,971 je navržen sklon zemní pláně pravostranný o hodnotě 3,0 %.

Rozšíření vozovky ve směrovém oblouku není navrženo.

Sklon násypových a zářezových svahů je navržen o hodnotě 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou patrné z výkresových příloh:

- D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100)
- D.1.1.2.3 Charakteristické příčné řezy (M 1:100)

### Rozhledové poměry

Rozhledové poměry připojení polní cesty na silniční komunikaci III/35211 jsou dle ČSN 73 6109 posouzeny a ověřeny dle ČSN 73 6101, s respektováním ČSN 73 6102 a ČSN 73 6102/Z1.

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu s ČSN 73 6109.

### Kácení stávajících dřevin

Kácení dřevin se provede v rozhledových trojúhelnících v místě připojení na silnici III/35211 (km 0,601). Je navrženo odstranit 4 stromy, jež se nacházejí v rozhledových trojúhelnících.

### Výsadba - interakční prvek IP11

Výsadba je navržena v úsecích km 0,000-0,110 vlevo, km 0,285-0,565 vlevo, km 0,640-0,730 vlevo, km 0,780-0,970 vlevo a je zde navrženo stromořadí (jedna řada dřevin) celkem z 86 kusů sazenic.

Druhovú skladbu je navržena z druhů třešň ptačí (*Prunus avium*), jabloň domácí (*Malus domestica*), hrušeň obecná (*Pyrus communis*) a javor klen (*Acer pseudoplatanus*). Druhovú skladbu může být upravena před samotnou realizací stavby po dohodě s objednatelem.

Doporučuje se vysazovat výhradně dřeviny ze sortimentu starých krajových odrůd. Vlastní situační řešení a umístění jednotlivých stromů je patrné z výkresových příloh:

- C.3.1 Koordinační situační výkres – Část 1 (M 1:1 000)
- C.3.2 Koordinační situační výkres – Část 2 (M 1:1 000)
- D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100).

Doporučený sortiment	značka	počty kusů
třešň ptačí ( <i>Prunus avium</i> )	PrA	20 ks
jabloň domácí ( <i>Malus domestica</i> )	Ma	20 ks
hrušeň obecná ( <i>Pyrus communis</i> )	Py	16 ks
javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	Aps	30 ks

Výsadba bude realizována zásadně na pozemku cesty tak, aby všechny nově vysázené stromy byly ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od okraje cesty a zároveň nejméně 0,5 m od hranice se sousedním pozemkem, vzdálenost mezi jednotlivými stromy je 8,0 m. Při výsadbě je nutno respektovat rozhledové poměry na polní cestě.

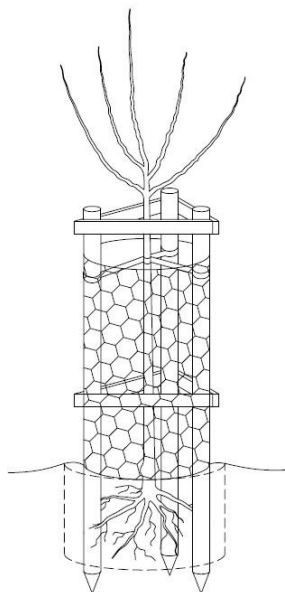
Výsadba stromů bude provedena do připravené půdy nebo do pokoseného a vyhrabaného trávníku, či nezapleveleného travně bylinného porostu. Podle termínu výsadeb bude upravena technologie prací a zvolena expediční úprava rostlinného materiálu. Nejvhodnějším termínem pro výsadbu je doba na konci vegetačního období, případně v době před zámrazem. Vždy musí být především zajištěny podmínky pro dobré zakořenění rostlin v půdě nepřeschlé a dostatečně teplé. Za sucha a mrazu je provádění výsadeb nevhodné. Ve vegetačním období musí být vždy použity výpěstky dopěstované a expedované v obalech s pevným kořenovým (prokořeněným) balem a následně musí být opakovaně zajištěna dostatečná zálivka nad rámec objemu uvedeného v této PD.

Pro výsadbu stromů (s balem i bez balu) budou připraveny jamky minimálně o velikosti 0,4 m<sup>3</sup>. Vykopaná ornice bude uložena odděleně od nekvalitní zeminy. Do dna jamek budou zaraženy 3 kůly dlouhé 2,0 m. Ke kořenům bude uložena kvalitnější zemina, na povrch horší. Použité kůly budou sloužit jako opěrná konstrukce pro dřevinu a zároveň budou ochranným pláštěm dřeviny, který ji bude chránit proti okusu a vytloukání. Kůly budou nejméně nahoře a nad úrovní terénu spojeny příčkami potřebné délky. Tato konstrukce bude vně opatřena vhodným pletivem s okatostí pod 50 mm. Výška pletiva cca 1500 mm, avšak vždy o 200 mm méně než je nasazení koruny.

Stromy: budou použity školkařské výpěstky – tvar výpěstku alespoň vysokokmen (VK) ideálně na podnoží ze semenáče. V případě nedostatku vybraných druhů ve velikosti vysokokmen na trhu, lze nahradit nižším tvarem – polokmen (PK).

Do upravené misky bude zapraveno 5 dkg komplexního minerálního hnojiva (nebo odpovídající množství tablet s prodlouženou působností) a 10 dkg hydrogelu. Z důvodu

podpory a zabezpečení výsadeb v možném dlouhodobém období sucha ve vegetační době, doporučujeme použití vhodného přípravku, který zlepší vodní režim půdy a umožní vodu v půdě zadržet a postupně uvolňovat v období sucha. Lze použít vhodný půdní kondicionér, či vhodný hydroabsorbent na bázi polymerů, či hydrogel. Použití je vhodné provádět bodově (do jednotlivých výsadbových jam).



**Obrázek č. 1 Příklad ochrany kmene při vícebodovém kotvení (drátěné pletivo, dřevo) upraveno podle: Standardu AOPK SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině**

Při výsadbě a opakovaně před koncem vegetačního období budou vysazené stromy zality nejméně 2×30 l/ks. Pouze v případě, že bude výsadba provedena do dostatečně vlhké půdy, nebude nutné zálivku provádět – bude provedena dodatečně v případném období sucha.

Povrch půdy v miskách solitérních stromů bude chráněn proti vysychání a zaplevelování mulčem (kůra, štěpka) ve vrstvě silné nejméně 15 cm

V prvním roce bude třeba provést výchovný a zdravotní řez, dosadby uhynulých jedinců dle záručních podmínek a dle potřeby. Protože se jedná o alej, musí být uhynulé stromy nahrazeny vždy. Uvolněné úvazky budou znovu uvázány, v dalších letech musí být postupně uvolňovány. Po úplném zakořenění stromů budou úvazky i kůly odstraněny.

Veškeré změny velikosti a tvaru výpěstků, případně určení náhrad za druhy dřevin nedostupné na trhu v době výsadeb, musí být předem projednány a odsouhlaseny projektantem a dotčenými orgány ochrany přírody.

Zbývající část pozemku bude po výsadbě zatravněna v celé šíři.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného RNDr. Zbyňkem Grünwaldem a Mgr. Alešem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbu tvoří jeden stavební objekt: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11.

**Dotčená zařízení a objekty v trase**

<b>Staničení [km]</b>	<b>Zařízení, objekt</b>
km 0,000 (ZÚ)	začátek úpravy SO 104 - Polní cesty VC19 + IP11 - připojení na SO 102 - Polní cestu HC3
km 0,000-0,110	interakční prvek IP11, vlevo
km 0,000-0,255	pravostranná drenáž
km 0,000-0,840	plošné odvodnění
km 0,080	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 0,148	křížení s nadzemním el. VN vedením



km 0,160	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 0,255	drenážní výust pravostranná
km 0,2555	trubní propustek P5
km 0,260-0,600	levostranný příkop
km 0,282	křížení s nadzemním el. VN vedením (ČEZ Distribuce a.s.)
km 0,285-0,565	interakční prvek IP11, vlevo
km 0,325-0,345	výhybna vpravo
km 0,565	příčný žlab Z15
km 0,601	připojení na silnici III/35211
km 0,605	příčný žlab Z16
km 0,609-0,971	pravostranná drenáž
km 0,609	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 0,615	křížení s podzemním sdělovacím vedením (CETIN a.s.)
km 0,624	změna druhu vozovky
km 0,640-0,730	interakční prvek IP11, vlevo
km 0,700	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 0,760-0,780	výhybna vlevo
km 0,780-0,970	interakční prvek IP11, vlevo
km 0,800	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 0,900	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 0,971 (KÚ)	konec úpravy SO 104 - Polní cesty VC19 + IP11

**Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítě, viz příloha „Dokladová část“.**

**Po obnazení veškerých objektů v trase účelové komunikace je nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhované řešení případně přizpůsobit.**

#### **Řešení ochrany nadzemního el. VN vedení ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce a.s.**

Způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska společnosti ČEZ Distribuce a.s. (viz dokladová část).

#### **Řešení ochrany podzemního sdělovacího vedení ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.**

Ve stanovisku č.j. 807656/21 uvedla společnost CETIN a.s. následující požadavky:

- Dodržte ČSN 73 6005.
- V místě křížení PVSEK s VC19 požadujeme PVSEK uložit do betonových žlabů s přesahem min. 0,5 m. Vedle založit rezervní chráničku o pr. 110 mm, u které musí být utěsněné konce proti vniknutí nečistot. Variantu bet. žlab + rez chránička lze nahradit uložením do dělených chrániček se zámkem a hrdlem (např. SYSPRO).
- Před záhozem přizvěte našeho pracovníka (tel.602145836 nebo 724053840) ke kontrole uložení trasy do chráničky a každého dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.

Další podmínky a přesný způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska společnosti CETIN a.s. (viz dokladová část).



e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
--

### Konstrukce vozovky – návrhové parametry pro kryt z asfaltobetonu - km 0,000-0,624

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h <sup>-1</sup>
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV <sub>k</sub> :	101-500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

#### Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton ohrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik PS-E v množství 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik PI-E v množství 2,5 kg/ m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
150 mm	Šterkodrt' (ŠD <sub>A</sub> ), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	Šterkodrt' (ŠD <sub>A</sub> ), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (podrobněji viz B.8.5) (úprava aktivní zóny výměnou za ŠD <sub>B</sub> frakce 0/63 mm+geotextilie)	

### Konstrukce vozovky – návrhové parametry pro kryt z mechanicky zpevněného kameniva – km 0,624-0,971

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h <sup>-1</sup>
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	VI
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV <sub>k</sub> :	< 15 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

#### Konstrukční vrstvy vozovky

180 mm	Mechanicky zpevněné kamenivo (MZK), frakce 0/32	ČSN 73 6126-1
	+Uzavírací nátěr povrchu vozovky	
200 mm	Šterkodrt' (ŠD <sub>B</sub> ), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
380 mm	Konstrukce vozovky celkem	
500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (podrobněji viz B.8.5) (úprava aktivní zóny výměnou za ŠD <sub>B</sub> frakce 0/63 mm+geotextilie)	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min.  $E_{def2} = 30$  MPa (optimálně  $E_{def2} = 45$  MPa). Odkrytí pláň musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Při zjištění nedosažení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 30$  MPa na zemní pláni (po odkrytí základové spáry a zkouškách), se navrhuje úsekově úprava aktivní zóny výměnou tj. - po provedení odkopávky do úrovně parapláně se provede

aktivní zóna z kameniva ŠD 0/63 mm v mocnosti 500 mm a doplnění o geotextilii. Dále se navrhuje úsekově úprava, která se provede promísením zemin v aktivní zóně s hydraulickým pojivem v mocnosti 500 mm. Úseky úpravy aktivní zóny byly, na požadavek stavebníka, odhadnuty s oporou v GTP (viz B.8.5). Rozsah úseků úpravy aktivní zóny bude po odhalení základové spáry upřesněn pod kontrolou technického dozoru investora.

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresové přílohy D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100).

### **Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny**

<b><i>Staničení [km]</i></b>	<b><i>Zařízení, objekt</i></b>
km 0,000 (ZÚ)	začátek úpravy SO 104 - Polní cesty VC19 + IP11 - připojení na SO 102 - Polní cestu HC3
km 0,325-0,345	výhybna vpravo
km 0,601	připojení na silnici III/35211
km 0,760-0,780	výhybna vlevo
km 0,971 (KÚ)	konec úpravy SO 104 - Polní cesty VC19 + IP11

### ***Připojení***

V trase polní cesty jsou navržena 2 připojení. Konstrukce vozovky připojení je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

V km 0,000 je navrženo připojení na SO 102 - Polní cestu HC3. Úhel připojení je navržen o hodnotě 75°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 6,0 m a 15,0 m.

V km 0,601 je navrženo připojení na silnici III/35211. Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 9,0 m a 10,0 m. Styčné spáry o délce 19,0 m a 20,0 m budou prořezány a vyplněny živичnou zálivkou.

### ***Hospodářské sjezdy***

V trase je navrženo 10 situačně neumístěných hospodářských sjezdů. 8 sjezdů je navrženo bez propustku, 2 sjezdy jsou navrženy s propustkem DN400. Sjezdy jsou navrženy o šířce 10 m. Začátek sjezdu je navržen na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m, případně je sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka polní cesty.

Poloha situačně neumístěných sjezdů bude upřesněna na základě požadavků vlastníků případně uživatelů pozemků před začátkem stavby.

### ***Výhybny***

K vyhybání vozidel mohou být využívány připojení a dále 2 nově navržené výhybny. Konstrukce vozovky výhyben je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

První výhybna je navržena ve staničení km 0,325-0,345 vpravo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 6,0 m.

Druhá výhybna je navržena ve staničení km 0,760-0,780 vlevo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m.

### **Zpevnění (osetí) svahů/příkopů**

Zpevnění/osetí svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m<sup>2</sup> plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5.

Před stavbou bude provedeno sejmutí ornice na cestě o hodnotě 200 mm.

Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v úseku s příkopem. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob.

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

### **Odvodnění pláně**

Odvodnění pláně je navrženo drenáží nebo vyústěním pláně do příkopu.

Odvodnění zemní pláně drenáží je navrženo v úseku km 0,000-0,255 a km 0,609-0,971 pravostrannou drenáží. Odvodnění vyústěním pláně do příkopu je navrženo do levostranného příkopu v úseku km 0,260-0,600.

Drenáž je navržena z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 16/32 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Minimální podélný sklon drenážního potrubí bude upraven dle výkresu podélného profilu na minimální hodnotu 0,3 ‰. Drenážní potrubí bude vyústěno drenážními výustěmi nebo do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1×1×3 m (š×v×d). Výplň jímek je navržena z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo pláň polní cesty.

Je navrženo 6 zasakovacích jímek, které budou umístěny ve staničeních: km 0,080 vpravo, km 0,160 vpravo, km 0,609 vpravo, km 0,700 vpravo, km 0,800 vpravo, km 0,900 vpravo.

Drenážní výúst' je navržena ve staničení: km 0,255 vpravo.

Navržené umístění zasakovacích jímek a výústí je patrné z výkresových příloh:

- C.3.1 Koordinační situační výkres – Část 1 (M 1:1 000)
- C.3.2 Koordinační situační výkres – Část 2 (M 1:1 000)
- D.1.1.2.1 Podélný profil (M 1:1 000/100)

Dle GTP jsou vsakovací podmínky hodnoceny jako podmíněčně vhodné s hodnotou  $k_v$  řádově  $10^{-7}$ - $10^{-6}$  m/s. (viz příloha Podrobný geotechnický průzkum).

### **Odvodnění vozovky a okolního terénu**

Odvodnění vozovky bude realizováno buď pomocí příkopu nebo voda přeteče přes vozovku na okolní terén.

V úseku km 0,260-0,600 vlevo je navržen příkop pro zachycení povrchových vod a vody přítékající z příkopů podél silnice III/35211. Příkop je navržen lichoběžníkového tvaru s šíří ve dně 0,3 m. Sklony svahu jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Dno příkopu je navrženo 0,2 m pod vyústěním pláň. Podélný sklon je navržen o hodnotě minimálně 0,5 %. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy a dno z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob. Voda z příkopu poteče do toku Olešenka (IDVT 10273294).

Na hospodářských sjezdech, kde bude sjezd křížit cestní příkop, jsou navrženy propustky z plastového korugovaného potrubí DN400 délky 14,0 m obetonovaného betonem C30/37 tl. 150 mm a uloženého na podkladním betonu tl. 150 mm třídy C25/30. Obetonování a podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Při provádění obetonování potrubí musí být dbáno na zamezení vyplavání potrubí z požadované pozice v betonu. Minimální podélný sklon potrubí je navržen o hodnotě 2,0%. Propustky budou ukončeny šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm loženou do betonu C16/20 tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým, nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Výkres propustku viz příloha D.1.1.2.8 Typový výkres - Propustek (M 1:50).

### ***Svodný příkop***

Svodný příkop je navržen od stávajícího propustku P1 pod silnicí III/35211 po žlab Z15. Příkop bude převádět vodu z příkopů silnice III/35211 do cestního příkopu. Příkop je navržen délky 56,0 m, lichoběžníkového tvaru s šíří ve dně 0,3 m, sklony svahů 1:1,5 a o hloubce 0,5 m. Břehy a dno příkopu budou ohumusovány o tloušťce 0,1 m a osety travní směsí. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy a dno z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob.

### ***Trubní propustek P5, DN600 (km 0,2555)***

Navrhovaný propustek bude převádět vodu z vodního toku Olešenka (IDVT 10273294) z levé strany cesty na pravou.

Nový propustek je navržen délky 5,5 m a tvořen z plastového korugovaného potrubí DN600 z PE-HD (nebo z PP), SN16, obetonovaného betonem třídy C30/37 tl. 150 mm a uloženého na podkladním betonu tl. 150 mm třídy C25/30. Obetonování a podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Při provádění obetonování potrubí musí být dbáno na zamezení vyplavání potrubí z požadované pozice v betonu. Podélný sklon potrubí a přilehlé úpravy koryta je navržen o hodnotě 2,0 %. Osa polní cesty s osou propustku bude svírat úhel 90°.

Čela propustku jsou navržena z betonu třídy C30/37 a vyztužena ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Čela jsou navržena jako kolmá k ose propustku. Čela na vtoku i na výtoku jsou navržena shodně o rozměrech 4000×500×1450 mm (d×š×v). Na čelech jsou navrženy římsy z betonu třídy C30/37 a s vyztužením ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Římsy na vtoku i na výtoku jsou navrženy shodně o rozměrech 4000×600×150 mm. Na spodní straně líce bude mít římsa okapový zub.

Na římsy je navrženo umístit ocelové trubkové zábradlí s antikorozi povrchovou úpravou (pozinkování + nátěr barvou v tloušťce min. 280 µm). Zábradlí je navrženo výšky

1100 mm s průměrem trubek pro madla o hodnotě  $\varnothing 60/8$  mm, sloupky o hodnotě  $\varnothing 60/8$  mm a střední trubky o hodnotě  $\varnothing 51/3$  mm.

Pod čely jsou navrženy základy z betonu třídy C30/37 a s vyztužením ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Základy na vtoku i na výtoku jsou navrženy shodně o rozměrech 4000×800×600 mm. Pod základy se použije podkladní beton třídy C25/30 o tloušťce 150 mm. Čela, římsy a základy budou ze zasypané části opatřeny izolačním nátěrem.

Vtok i výtok z propustku je navrženo na délku 4,70 m opevnit kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Šíře upravovaného koryta ve dně je navržena o hodnotě 600 mm, sklony břehů jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Opevnění je navrženo ukončit betonovými prahy z betonu třídy C25/30 na vtoku o rozměrech 3600×300×1900 mm a na výtoku o rozměrech 3700×300×1900 mm.

Do koryta na vtoku do propustku je navrženo vyústit cestní příkop. Příkop je navrženo na délku 4,70 m opevnit kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Šíře příkopu ve dně je navržena o hodnotě 300 mm, sklony břehů jsou navrženy o hodnotě 1:1,25. Opevnění je navrženo ukončit betonovým prahem z betonu třídy C25/30 o rozměrech 3250×300×1900 mm.

Do koryta na výtoku z propustku je navrženo vyústit drenážní potrubí DN 100.

Výkres propustku viz příloha D.1.1.2.5 Trubní propustek DN600 (M 1:50).

#### ***Příčný žlab Z15 (km 0,565)***

V km 0,565 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 4,0 m, který bude sloužit k převedení vody ze svodného příkopu z pravé strany cesty na levou do cestního příkopu a k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty. Žlab bude tvořen ze 4 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění nátoku i výtoku bude zakončeno betonovým prahem C25/30. Podélný sklon žlabu je navrženo o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %).

V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé příválové srážce.

Výkres odvodňovacího a záchytného žlabu viz příloha D.1.1.2.6 Typový výkres – Žlab Z15 (M1:50).

#### ***Příčný žlab Z16 (km 0,605)***

V km 0,605 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 13,0 m, který bude sloužit k převedení vody z příkopu silnice III/35211 z levé strany cesty na pravou a k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty. Žlab bude tvořen z 13 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm.



mm. Opevnění nátoku i výtoku bude zakončeno betonovým prahem C25/30. Podélný sklon žlabu je navržen o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %).

V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé přívalové srážce.

Výkres odvodňovacího a záchytného žlabu viz příloha D.1.1.2.7 Typový výkres – Žlab Z16 (M1:50).

<b>g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku</b>
---

V místě připojení polní cesty na silnici III/35211 (silniční km 2,234) je navrženo umístit 2 ks směrových sloupků červené barvy Z11g a 1 ks dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a to na oba nájezdy na silnici III/35211 z polní cesty VC19.

Dopravní značení může být v případě potřeby doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace po konzultaci s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

<b>h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</b>
---

### Normy a předpisy

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy a v souvisejících právních předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1006 (2015) Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN EN 16907-1 (2019) Zemní práce - Část 1: Zásady a obecná pravidla

ČSN 73 6101 (2018) Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 ed. 2 (2012) Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6109 (2013) Projektování polních cest

ČSN 73 6110 (2006) Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 (1995) Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6121 (2019) Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6124-1 (2016) Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1 (2019) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-2 (2006) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku

ČSN 73 6129 (2021) Stavba vozovek - Postřiky a nátěry

ČSN 73 6131 (2010) Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6132 (2021) Stavba vozovek - Kationaktivní asfaltové emulze

ČSN 73 6133 (2010) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 13108-1 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton

ČSN EN 13108-8 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál

ČSN EN 12271 (2008) Nátěry – Specifikace.

ČSN EN 14188-1 (2006) Zálivky a vložky do spár - Část 1: Specifikace pro zálivky za horka

ČSN EN 13285 ed. 2 (2019) Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227-1 (2013) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem  
ČSN EN 14227-15 (2016) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 15: Zeminy stabilizované hydraulickými pojivy  
ČSN 73 6160 (2008) Zkoušení asfaltových směsí  
ČSN 73 6175 (2015) Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.  
ČSN 73 6190 (1982) Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek  
ČSN 73 6192 (1996) Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.  
ČSN EN 12591 (2009) Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty  
ČSN 65 7204 (2016) Asfalty a asfaltová pojiva - Silniční asfalty  
ČSN EN 13043 (2004) Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch  
ČSN EN 12620 +A1 (2008) Kamenivo do betonu  
ČSN EN 13242 +A1 (2008) Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace  
ČSN EN 13670 (2010) Provádění betonových konstrukcí  
ČSN EN 206+A2 (2021) Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Další příslušné předpisy a normy.

### **Požadované vlastnosti**

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní, kontrolní a přejímací zkoušky budou rozpuštěny do ceny konkrétních konstrukčních celků a jsou v režii zhotovitele. Četnosti zkoušek budou v rozsahu dle platných ČSN.

### **Zemní práce**

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.



Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než  $\pm 3\%$ .

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min.  $1\,500\text{ kg.m}^{-3}$ .

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Zpětný zásyp potrubí a jiných vedení se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmутá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení finálních terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje je zhotovitel stavby.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezamrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Požadavky na tvorbu pláň a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

### **Podkladní vrstvy**

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazních zkouškách.

Požadavky na tvorbu podkladních vrstev a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

### **Hutněné asfaltové vrstvy**

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určení třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel stavby, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele stavby a nejsou dále komentovány.

Požadavky na asfaltových vrstev a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

### **Hluk vznikající při výstavbě**

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

<b>i) Vazba na případné technologické vybavení</b>
--

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

<b>j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>
--

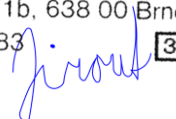
V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

<b>k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>
--

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

 AGROPROJEKT PSO s.r.o.

Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno  
DIČ: CZ41601483



3

V Brně, říjen 2021

Ing. Milan Jirout, DiS.

## Přílohy části D.1.1.1

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičkova 840/lb, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2016

Datum zadání: 31.10.2021

Datum výpočtu: 31.10.2021 11:24:52

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
Trasa: VC19.V12 SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11

Systém úhlů: grady

Typ	D1	Kontrolní D2	opis DL	vstupních R	údajů A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	654354.726	1114314.398	2	654359.846	1114309.191
3	.000	.000	.000	30.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	654359.846	1114309.191	3	654432.112	1114168.267
3	.000	.000	.000	500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	654432.112	1114168.267	4	654439.707	1114152.334
3	.000	.000	.000	-400.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	654439.707	1114152.334	5	654464.566	1114105.214
3	.000	.000	.000	-63.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	654464.566	1114105.214	6	654506.418	1114087.013
3	.000	.000	.000	-65.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	654506.418	1114087.013	7	654800.720	1114154.145
3	.000	.000	.000	80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	654800.720	1114154.145	8	654821.102	1114153.620
3	.000	.000	.000	-100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	8	654821.102	1114153.620	9	654857.729	1114154.528
3	.000	.000	.000	-120.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	654857.729	1114154.528	10	654969.405	1114180.800
3	.000	.000	.000	19.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	10	654969.405	1114180.800	11	655110.481	1114009.788

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem VC19.SHB  
\* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
\* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
\* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

CB	IND	Údaje o hlavních bodech	směrového	vedení	trasy							
CV	TP	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS		T1	T2(VZP)	alfat
		DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT				
1	OT	.000000	654354.726	1114314.398	150.53631	.000	.000	.000				
0	tečna	2.720	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
2	TK	.002720	654356.633	1114312.458	150.53631	30.000	654335.242	1114291.425				
1	kružnice	9.094	.000	.000	.00000	.000	654359.846	1114309.191		4.582	.348	19.29835
3	KT	.011814	654361.937	1114305.114	169.83466	.000	.000	.000				
0	tečna	146.536	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
4	TK	.158351	654428.802	1114174.722	169.83466	500.000	653983.890	1113946.570				
2	kružnice	14.508	.000	.000	.00000	.000	654432.112	1114168.267		7.254	.053	1.84715
5	KT	.172858	654435.233	1114161.719	171.68180	.000	.000	.000				
0	tečna	2.268	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
6	TK	.175126	654436.209	1114159.671	171.68180	-400.000	654797.284	1114331.790				
3	kružnice	16.255	.000	.000	.00000	.000	654439.707	1114152.334		8.129	-.083	-2.58702
7	KT	.191381	654443.500	1114145.145	169.09478	.000	.000	.000				
0	tečna	23.034	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
8	TK	.214415	654454.248	1114124.772	169.09478	-63.000	654509.969	1114154.168				
4	kružnice	42.533	.000	.000	.00000	.000	654464.566	1114105.214		22.113	-3.768	-42.97954
9	KT	.256948	654484.844	1114096.395	126.11524	.000	.000	.000				
0	tečna	2.184	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
10	TK	.259132	654486.847	1114095.524	126.11524	-65.000	654512.770	1114155.131				
5	kružnice	41.242	.000	.000	.00000	.000	654506.418	1114087.013		21.342	-3.414	-40.39263
11	KT	.300374	654527.225	1114091.759	85.72261	.000	.000	.000				
0	tečna	270.467	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
12	TK	.570840	654790.919	1114151.909	85.72261	80.000	654808.710	1114073.913				
6	kružnice	20.002	.000	.000	.00000	.000	654800.720	1114154.145		10.053	.629	15.91683
13	KT	.590842	654810.770	1114153.886	101.63944	.000	.000	.000				
0	tečna	7.808	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
14	TK	.598650	654818.575	1114153.685	101.63944	-100.000	654821.150	1114253.652				
7	kružnice	5.054	.000	.000	.00000	.000	654821.102	1114153.620		2.527	-.032	-3.21733
15	KT	.603704	654823.629	1114153.683	98.42211	.000	.000	.000				
0	tečna	21.691	.000	.000	.00000	.000	.000	.000		.000	.000	.00000
16	TK	.625395	654845.313	1114154.220	98.42211	-120.000	654842.339	1114274.183				
8	kružnice	24.752	.000	.000	.00000	.000	654857.729	1114154.528		12.420	-.641	-13.13126

17 KT	.650146	654869.819	1114157.372	85.29085	.000	.000	.000			
0 tečna	90.497	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TK	.740644	654957.911	1114178.096	85.29085	19.000	654962.262	1114159.601			
9 kružnice	21.129	.000	.000	.00000	.000	654969.405	1114180.800	11.807	3.370	70.79708
19 KT	.761773	654976.919	1114171.692	156.08793	.000	.000	.000			
0 tečna	209.885	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TO	.971658	655110.481	1114009.788	156.08793	.000	.000	.000			

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	KT	T1	T2	alfat
0	654354.726	1114314.398	.000	.000	.00000
1	654359.846	1114309.191	4.582	4.582	19.29835
2	654432.112	1114168.267	7.254	7.254	1.84715
3	654439.707	1114152.334	8.129	8.128	-2.58702
4	654464.566	1114105.214	22.113	22.113	-42.97954
5	654506.418	1114087.013	21.342	21.342	-40.39263
6	654800.720	1114154.145	10.053	10.053	15.91683
7	654821.102	1114153.620	2.527	2.527	-3.21733
8	654857.729	1114154.528	12.420	12.420	-13.13126
9	654969.405	1114180.800	11.807	11.807	70.79708
10	655110.481	1114009.788	.000	.000	.00000

\* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem VC19.SSS  
 \* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
 \* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
 \* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016

Datum zadání: 31.10.2021

Datum výpočtu: 31.10.2021 11:25:19

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
Trasa: VC19.V31 SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	508.624	0	.000	.000	.000			
2	.041896	507.446	2	2000.000	8.045	.016	-2.812	41.896	33.851
3	.136154	505.554	2	2000.000	11.445	.033	-2.007	94.258	74.768
4	.166639	505.291	2	1000.000	13.561	.092	-.863	30.485	5.479
5	.211228	503.697	2	850.000	17.245	.175	-3.575	44.589	13.783
6	.239698	501.524	2	300.000	10.055	.169	-7.633	28.470	1.169
7	.280170	501.148	2	200.000	11.189	.313	-.929	40.472	19.228
8	.326934	505.946	2	500.000	24.092	.580	10.260	46.764	11.483
9	.443895	506.675	2	1200.000	24.875	.258	.623	116.961	67.995
10	.540518	511.283	2	2200.000	39.376	.352	4.769	96.623	32.373
11	.596539	515.960	2	150.000	2.070	.014	8.349	56.021	14.575
12	.598740	516.083	0	.000	.000	.000	5.588	2.201	.131
13	.603669	516.000	0	.000	.000	.000	-1.684	4.929	4.929
14	.631003	516.818	2	500.000	11.223	.126	2.993	27.334	16.111
15	.693021	521.458	2	1500.000	12.173	.049	7.482	62.018	38.622
16	.755954	525.145	2	600.000	16.929	.239	5.859	62.933	33.831
17	.971658	525.610	0	.000	.000	.000	.216	215.704	198.775

\* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem VC19.SNI  
\* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
\* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
\* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP31  
\* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP31  
\* Soubor .SNI nového typu

\* Použit vstupní soubor Staničení s názvem VC19.SSS  
\* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
\* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
\* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

-----  
 Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43  
 POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE  
 Verze: 2016 Datum zadání: 31.10.2021 Datum výpočtu: 31.10.2021 11:29:24  
 -----

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
 Trasa: VC19.V43 SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem VC19.SHB  
 \* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
 \* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
 \* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12  
 \* Soubor .SHB nového typu

#### K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í

##### Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470 0
.624000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.380 0

##### Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470 0
.624000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.380 0

##### Rozšíření vlevo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:
2 vozovka 2	10.000	.760000	2.000	.780000	10.000	2

##### Rozšíření vpravo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:
2 vozovka 2	6.000	.325000	2.000	.345000	6.000	2

##### Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	9	2.500	.000	.000

##### Zadání oblouku a vzestupnic

	Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
pravý	.000	.000000	2.500	.250000	20.000	
levý	20.000	.270000	2.500	.580000	20.000	
pravý	20.000	.600000	3.000	.971658	.000	

##### Kontrolní tisk mezi bočního omezení

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:  
 (nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)  
 hlavní body nivelety ne  
 hlavní body směrového vedení ne  
 začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne  
 začátky / konce vzestupnic a sestupnic ne  
 telefonní hlásky z dat V51 ne

\* Použit vstupní soubor Staničení s názvem VC19.SSS  
 \* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
 \* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
 \* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12

##### Opis tabulky klopení ze souboru XKR:

staničení	sch	C1	C2	směr str.	spád% typ	vozL	vozP	spL	spP	
.000000	9	.000	.000	P	2.5000 2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
.250000	9	.000	.000	P	2.5000 8	1.750	1.750	.000	.000	čistá vrtule
.270000	9	.000	.000	L	2.5000 2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
.580000	9	.000	.000	L	2.5000 8	1.750	1.750	.000	.000	čistá vrtule
.600000	9	.000	.000	P	3.0000 2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
.971658	9	.000	.000	P	3.0000 9	1.750	1.750	.000	.000	koncový bod úseku

\* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem VC19.SKR  
 \* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
 \* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
 \* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP43  
 \* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP43  
 \* Kategorie trasy není zapsána

##### Přehled oblastí překlápění pláně (vrtule v pláni)

V těchto oblastech nebude dodržen minimální zadany sklon pláně v délce 20 m

strana	staničení	spád%	staničení	spád%	nulový spád vozovky
1	.250000	-3.00%	.270000	3.00%	.260000
1	.579091	3.00%	.599091	-3.00%	.589091
2	.250000	3.00%	.270000	-3.00%	.260000
2	.579091	-3.00%	.599091	3.00%	.589091

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*



Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

# KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2016 Datum zadání: 31.10.2021 Datum výpočtu: 31.10.2021 11:31: 2

Projekt:OLEŠENKA  
Trasa: VC19.V72

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem VC19.SHB  
\* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
\* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
\* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

Objekt od km .624000 do km .624000 nulování= 1

\* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem VC19.SPR  
\* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka  
\* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
\* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP56  
\* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP56  
\* Soubor .SPR nového typu  
\* Kategorie trasy není zapsána

\*\* Zahájena generace souboru VC19 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.000000	.624000	1
2	.624000	.971658	1

\*\*\*\*\*  
\*  
\* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V \*  
\*  
\*\*\*\*\*

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany

úsek od km .000000 do km .624000  
platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsypaná	dodateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX	násyp	celkem
[km/m]	.040	.080	.150	.200	.000	.000	.000	plocha kubatura	[m2/m3]	[m2/m3]
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]
	2248.48	2285.92	2357.69	2466.89	.00	.00	.00	2733.67	42.96	1119.03
Průměrná tloušťka podsypu =									.02 m	
Plocha podsypu =									2733.67 m2	

\*\*\*\*\*  
\*  
\* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V \*  
\*  
\*\*\*\*\*

Ú S E K číslo 2 kubatury pro obě strany

úsek od km .624000 do km .971658  
platnost šablon od km .624000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsypaná	dodateč.	konstr.
	MZK	ŠD						XXX	násyp	celkem
[km/m]	.180	.200	.000	.000	.000	.000	.000	plocha kubatura	[m2/m3]	[m2/m3]
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]
	1276.80	1276.80	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	485.19
Průměrná tloušťka podsypu =									.02 m	
Plocha podsypu =									.00 m2	

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

#### KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2016 Datum zadání: 31.10.2021 Datum výpočtu: 31.10.2021 11:32:28

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
Trasa: VC19.V71 SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11

\* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy  
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:

index /	kat.těžitelnosti	název	
0	2	zemina kategorie těžitelnosti	2
1	2	zemina kategorie těžitelnosti	2
2	2	zemina kategorie těžitelnosti	2
3	3	zemina kategorie těžitelnosti	3
4	4	zemina kategorie těžitelnosti	4
5	5	zemina kategorie těžitelnosti	5
6	6	zemina kategorie těžitelnosti	6

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem VC19.SHB  
\* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
\* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
\* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12  
\* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12  
\* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

#### O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy:	.000000	.971657	testy:	0
Objekty:	.598000	.604000	nulování:	0
Počáteční hodnoty:				
Zemní práce, hmotnice:	.0	.0	.0	.0
Humus, svahování:	.0	.0	.0	.0
Pláň, podloží, plocha:	.0	.0	.0	.0

\* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem VC19.SPR  
\* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
\* Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11  
\* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP56  
\* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP56  
\* Soubor .SPR nového typu  
\* Kategorie trasy není zapsána

\*\*\*\*\*  
\*  
\* S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y \*  
\*  
\*\*\*\*\*

Staničení interval	plochy/objem		akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3			zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	6
Konečný součet v km	.971657										
	1134.9	-22.3	.0	22.3	1112.6	.0	1134.9	.0	.0	.0	.0

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

#### KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2016 Datum zadání: XX.XX31.10.2021 Datum výpočtu: XX.XX31.10.2021

Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenska  
Trasa: SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11

\*\*\*\*\*  
\*  
\* S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H \*  
\*  
\*\*\*\*\*

Staničení interval	odhumusování		humusování		svahování		úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m3	zhut. pod m/m2	šířka tělesa m	
	svahu m/m2	s.p.+kraj m/m2	kubatura m3	násypu m/m2	výkopu m/m2	zabr.plocha(ha)				vlevo	vpravo
Konečný součet v km	.971657										
	957.1	1163.0	.0		636.4	526.9	4055.6	.0	340.2		.4786
Objem humusu celkem :				116.3							

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*